



UPOZORNENIE: Pred inštaláciou si pozorne prečítajte inštrukcie a odporúčania uvedené v návode. Zariadenie musí byť nainštalované a používané v súlade s týmto návodom. Zariadenie je určené pre montáž do všetkých osobných motorových vozidiel s 12-voltovým elektrickým systémom. Zariadenie musí byť pripojené na 12V a ukostrené záporným pólom. Výrobca ani predajca nezodpovedajú za prípadné škody vyplývajúce z nesprávnej inštalácie, používania, prevádzkovania, či ovládania výrobku odlišne od návodu na používanie. Neodborným zásahom do zariadenia alebo jeho úpravou hrozí riziko poškodenia samotného zariadenia alebo elektrickej siete automobilu a strata záruky. Pre správnu a bezchybnú činnosť výrobku odporúčame inštaláciu zveriť odbornému servisu.

POPIS SYSTÉMU

M WIN je komfortný modul ovládania elektrických okien určený pre vozidlá s 12V napájacím napätím. Modul je možné použiť pre doťahovanie (nahor) štyroch elektricky ovládaných okien alebo pre komfortné ovládanie (nahor, nadol) dvoch elektricky ovládaných okien.

OBSAH BALENIA

- 1x riadiaca jednotka
- káblový zväzok

I. POPIS MONTÁŽE

Nastavenie DIP prepínača:

DIP	1	2	3
ON	2 okná (nahor/nadol)	V kľudovom stave je na napájacích vodičoch servomotoru "-" (červený/biely vodič pripojte na "+")	doťahovanie okien je aktívne do zatvorenia okien alebo uplynutia času (13 sek.)
OFF	4 okná (len nahor)	V kľudovom stave je na napájacích vodičoch servomotoru "+" (červený/biely vodič pripojte na "-")	doťahovanie okien je aktívne, pokiaľ je aktívny vstup na zatvorenie okien

DIP č.1:

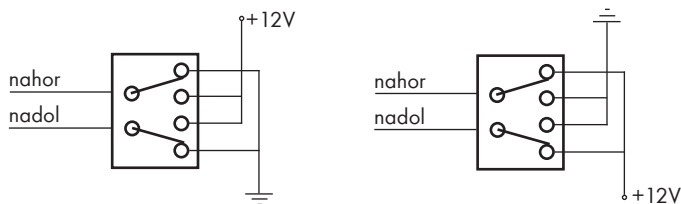
ON: zapojenie na dve elektricky ovládané okná. Komfortné ovládanie smerom nahor aj nadol. Po privedení "-" impulzu pri vypnutom zapáľovaní na vstup na otvorenie, dve elektricky ovládané okná sa otvoria. Po privedení "-" impulzu pri vypnutom zapáľovaní na vstup na zatvorenie, dve elektricky ovládané okná sa zatvoria.

OFF: zapojenie na štyri elektricky ovládané okná. Len zatváranie okien. Po privedení "-" impulzu na vstup na zatvorenie, sa zatvoria elektricky ovládané okná na pravej strane a následne po ich zatvorení sa zatvoria okná na ľavej strane.

DIP č.2:

ON: nastavenie polarít ovládania servomotorov na ovládanie elektrických okien. Ak sa pri zapnutom zapáľovaní na napájacích vodičoch servomotoru nachádza trvalý "-" signál, pripojte červený/biely vodič na +12V (napájací vodič servomotorov pri ich ovládaní)

OFF: ak sa pri zapnutom zapáľovaní na napájacích vodičoch servomotoru nachádza trvalý "+" signál, pripojte červený/biely vodič na kostru vozidla.



DIP č.2 - ON

DIP č.2 - OFF

DIP č.3:

ON: ak je pri vypnutom zapáľovaní na vstup na zatvorenie (alebo otvorenie) privedený impulz dlhší ako 0,3 sekundy, elektricky ovládané okná sa automaticky zatvoria (alebo otvoria)

OFF: elektricky ovládané okná sa pri vypnutom zapáľovaní zatvárajú (otvárajú), pokiaľ je privedený impulz na vstup zatvorenia (otvorenia).

Zapojenie vodičov:

Vodiče na pripojenie servomotorov pripojte podľa schémy zapojenia podľa počtu ovládaných elektrických okien.

Červený (+) napájanie +12V (vstupný vodič)

Čierny (-) kostra vozidla (vstupný vodič)

Žltý (+) zapáľovanie +12V (vstupný vodič)

Sivý/čierny (-) vstup na aktiváciu zatvorenia okien (vstupný vodič)

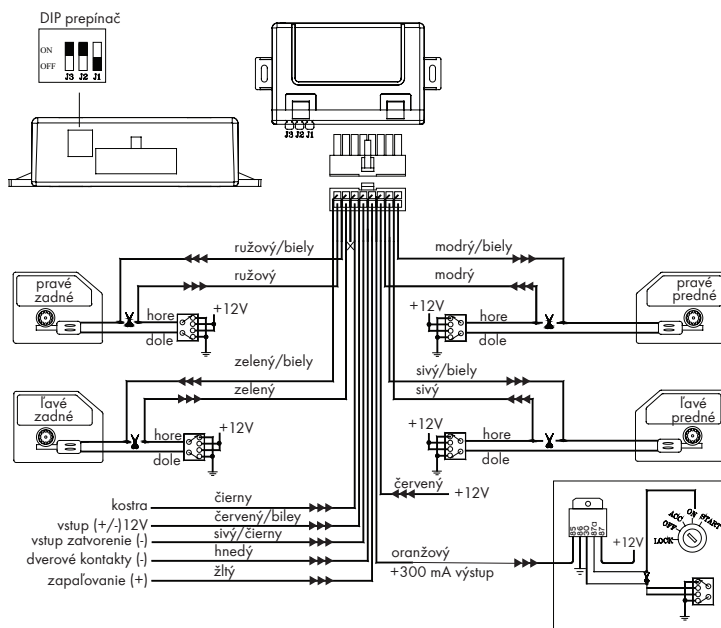
Fialový/čierny (-) vstup na aktiváciu otvorenia okien (vstupný vodič)

Oranžový (+300mA) výstup na napájanie prepínačov ovládania elektrických okien. Využíva sa u vozidiel, ktoré potrebujú pre doťahovanie okien zapnuté zapáľovanie. Výstup je aktívny po vypnutí zapáľovania a otvorení dverí (nutné zapojiť dverové kontakty) 1 minútu. Po zatvorení okien sa výstup automaticky deaktivuje, aby sa šetrila batéria.

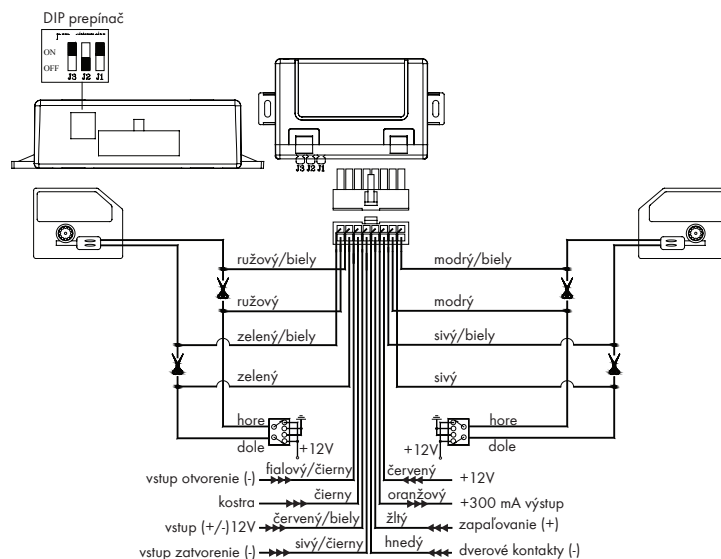
Hnedý (-) snímanie dverových kontaktov (vstupný vodič). Po otvorení dverí sa aktivuje výstup pre napájanie prepínačov elektrických okien (oranžový vodič).

II. SCHÉMA ZAPOJENIA

Zapojenie pre 4 elektricky ovládané okná (len doťahovanie)



Zapojenie pre 2 elektricky ovládané okná (nahor/nadol)



TECHNICKÉ PARAMETRE

Napájacie napätie	12V +/- 25%
Pracovná teplota	-30 °C až 70 °C
Max. prúdové zaťaženie výstupov	15A
Max. prúdové zaťaženie výstupu na zapáľovanie	300mA
Dĺžka zopnutia výstupu na zapáľovanie	60 s